

Link do produktu: <https://soteris.pl/bosch-gks-18v-57-amz-edition-p-8251.html>

Bosch GKS 18V-57 AMZ Edition



Cena brutto (z VAT)	1 049,00 zł
Cena netto (bez VAT)	852,85 zł
Dostępność	produkt dostępny
Czas wysyłki	24 godz.
Kod producenta	0 601 6A2 202
Kod EAN	4059952579016
Producent	Bosch

Opis

Bosch GKS 18V-57 Akumulatorowa pilarka tarczowa

Akumulatorowe narzędzie do wszystkich wymagających dużej wytrzymałości prac związanych z cięciem

- Wysoka wydajność – szybkie tempo cięcia i długi czas pracy dzięki wysokiej mocy silnikowi i i akumulatorom 5,0 Ah
- Wytrzymała konstrukcja – do różnego rodzaju zastosowań na budowie, także przy pracy na dachu i rusztowaniach
- Pracuj tak, jak lubisz – pilarka tarczowa jest teraz dostępna także w wersji z tarczą po prawej stronie
- Szybki postęp pracy i długi czas pracy dzięki wydajnemu silnikowi
- Wszechstronne zastosowanie: Dzięki solidnej konstrukcji nadaje się do każdego zastosowania, niezależnie od tego, czy na dachu, na placu budowy czy rusztowaniu
- Zwiększona ochrona użytkownika: dzięki szybkiemu hamulcowi silnikowemu, który natychmiast zatrzymuje brzeszczot piły
- Profesjonalny system 18 V; maksymalna wydajność; wszystkie akumulatory są kompatybilne z istniejącymi narzędziami Bosch Professional tej samej klasy napięcia
- **Zakres dostawy:** GKS 18 V-57, akumulator 1 x 5,0 Ah GBA 18 V, szybka ładowarka GAL 18 V-40, tarcza pilarska Expert for Wood 165 x 20 mm; 24 zęby, prowadnica równoległa, klucz imbusowy, adapter odsysający, opakowanie kartonowe.

Dane techniczne:
Prędkość obrotowa bez obciążenia - 3.400 min-1
Baterie i zasilanie:
Napięcie akumulatora - 18 V

Dodatkowe informacje
Ø tarczy pilarskiej - 165 mm
Ø otworu tarczy - 20 mm
Kompatybilność z szyną prowadzącą - nie

Głębokość cięcia
Maks. głębokość cięcia w drewnie (90°) - 57 mm
Maks. głębokość cięcia w drewnie (45°) - 39 mm

Informacje o emisji hałasu i drgań
Poziom ciśnienia akustycznego - 80 dB(A)
Poziom mocy akustycznej - 91 dB(A)
Błąd pomiaru K - 3 dB

Wartości łączne drgań
Wartość emisji drgań ah - 2,5 m/s²
Błąd pomiaru K - 1,5 m/s²

